

Salut, Thomas

Je t'avais dit 5 rubans : ce sera 4 parce qu'il ne m'en reste plus que 5, finalement. Alors je m'en garde 1\* Je change de crayon car le noir s'éclaircit dangereusement ...!!!

Je te mets au dos l'article sur le rien creux. Comme moteur, je te conseille un moteur de mécanisme K7 si tu as un vieux magnéto, ça fait l'affaire.

L'étiquette verte c'est un "jetono pon sulkerbo", l'équivalent des pièces de 10F pour les "caddies" des supermarchés. Les autocollants, c'est pour les cartes de vœux.

Sur la disquette, tu trouveras INITESPo qui représente la moitié d'une brochure d'initiation, présentée sous forme, comment dire ..., numérique ? Ainsi, qu'un lexique de base, un questionnaire de vocabulaire assez perfectionné (KDD. BAS)

Petro

P. CHIBLEUR

16 A rue Guyennes  
01100 OYONNAX

\* et puis les 4 rentrent admirablement dans une boîte de d7... OK pour 40F ?

## ASTUCE ou BRICOLAGE ?

**Intro :** Deux titres pour une même rubrique, vous ne trouvez pas cela génial ? Moi si ! Bon enfin, on fait ce qu'on peut. Cette page en effet aurait pu avoir comme entête seule et unique, l'un ou l'autre des deux titres, donc pourquoi en mettre un quand on peut avoir les deux ? La chose est dite, il y a donc plusieurs titres pour cet article. En tout cas possesseurs d'imprimantes **DMP2000/2160** ce qui suit vous concerne. Il s'agit du ré-encre de vos vieux rubans qui n'impriment plus rien. En effet, plusieurs de mes confrères ainsi de vieux articles de revue CPC ont traités ce sujet, et chacun avait une méthode plus ou moins compliquée et facile d'utilisation. Aujourd'hui je vous en propose une autre. A noter que la paternité de cette réalisation est attribuée à **Claude Le Moullec**, la rédaction n'est que l'humble intermédiaire et retranscrit son article. Vous trouverez biensur toutes les explications nécessaires ainsi qu'un petit schéma pour vous aider. Il n'y a donc plus aucune raison pour ne pas faire ce petit bricolage. Allez bonne lecture ..

### LE PRINCIPE :

Le principe de l'opération dite " de ré-encreage ", consiste à imprégner le ruban avec de l'encre à tampon sans huile ( non grasse ), vendue dans toute bonne librairie papeterie. Toutefois, la propriété de l'opération et l'obtention d'un réencreage homogène sont sujets à caution. La solution réside sous la forme d'un astucieux montage que je vais vous décrire.

### LE MATERIEL :

D'abord passons le matériel en revue :

- Un petit moteur de jouet ou de modèle réduit
- Une pile ou une alimentation adaptée au moteur
- Un interrupteur, du fil de câblage
- Une vis de 5 cm avec un écrou et un contre écrou papillon
- Un morceau de tasseau
- Une petite planche de contre-plaqué de 5 mm d'épaisseur
- Quelques pointes
- Une rondelle de carton ( Pas trop épais )
- Un bout de feutrine
- Du ruban adhésif ( de la couleur que vous voulez )
- Deux bouchons EAR ( Bouchons anti-bruit ), en vente chez votre pharmaciens

Comme vous le voyez, le matériel est facile a trouvé, et ne coute pas cher.

### LE MONTAGE

Découpez dans le contreplaqué un triangle isocèle de 20 cm de base et de 25 cm de cotés. Dans l'axe du sommet en partant de la base, taillez une rainure de 15 cm environ avec une largeur suffisante de l'ordre de quelques millimètres pour pouvoir y passer aisement la vis de 5 cm et permettre un réglage facile lors de l'utilisation. Coupez dans le tasseau 3 pieds de 7cm et fixez les aux trois coins de la planche. Inspirez vous du schéma pour installer le moteur, les piles et l'interrupteur en prennant garde à ne pas entraver l'axe dans lequel la vis de réglage doit coulisser.

Quel que soit le mode de fixation et la nature du matériel de récupération utilisé, il faut que l'axe du moteur émerge du socle d'environ 4cm. enfillez dans cet axe les 2 bouchons EAR et fixez par dessus la rondelle de carton dont la diamètre doit être supérieur à celui des bouchons. Fixez l'ensemble avec une bonne colle ( super glue ). Profitez en pour collez

également le morceau de feutrine sur la vis de réglage. Fixez sur le dessus du socle les pointes de callage ( voir schéma ) et placez votre ruban et placé votre ruban anémique. L'ensemble est prêt à fonctionner

### MODE D'EMPLOI

Installez le ruban ( voir schéma ) en lui faisant faire un tour complet autour de l'axe de rotation et tendez le correctement en jouant sur la vis de réglage. A la mise en route, il doit tourner sur lui même entraîné par le moteur. A ce stade, il peut s'avérer nécessaire de resserrer ou de relacher un chouia la tension du ruban ( la vis de réglage est la pour ça ). Lorsque tout fonctionne correctement, appliquez au moyen d'un petit pinceau l'encre à tampon sur la feutrine au niveau de la vie de réglage. Ce matériau absorbant permet un encrage régulier. En cours d'opération, il faut la plupart du temps intervenir de nouveau sur la tension du ruban. Au contact de l'encre, celui-ci gagne en effet plus d'un centimètre. L'opération effectuée, retirez le ruban de l'appareil et laissez le sécher pendant 48 heures. Un petit conseil, utilisez plusieurs jeux de rubans, pour ne jamais être en manque. Si par contre, vous voulez modifier ce montage, vous pouvez soit remplacer le moteur par une manivelle pour une utilisation manuelle ou si vous êtes accro d'électronique, réalisez un petit variateur pour gerer la vitesse du moteur. Vous voyez, les améliorations peuvent être nombreuses. Je termine avec le schéma qui doit se trouver logiquement en dessous.

