

# MEGAHERTZ

MAGAZINE

ISSN - 0755 - 4419

**TROPHEE TELECOMS:  
MHZ 1<sup>er</sup>**

---

**ELECTRONIQUE  
MARINE 1987**

---

**CB: VERS UNE  
NOUVELLE LOI**

---



M 2135-47-19FF

MENSUEL DE COMMUNICATION - JANVIER 87 - N° 47



**MEGAHERTZ Magazine**  
est une publication du  
groupe de presse FAUREZ-  
MELLET.

**Directeur de publication**  
Sylvio FAUREZ - F6EEM  
**Rédacteur en chef**  
Marcel LE JEUNE - F6DOW  
**Secrétaire de rédaction**  
Florence MELLET - F6FYP  
**Trafic** - J.P. ALBERT - F6FYA  
**Satellites** - P. LE BAIL - F3HK  
**Politique - économie**  
S. FAUREZ  
**Informatique - Propagation**  
M. LE JEUNE  
**Station Radio TV6MHZ**  
**Photocomposition - Dessins**  
FIDELTEX  
**Impression**  
R.F.I.  
**Photogravure Noir et Blanc**  
SORACOM  
**Photogravure Couleur**  
BRETAGNE PHOTOGRAVURE  
**Maquette**  
Patricia MANGIN  
Jean-Luc AULNETTE  
**Abonnements**  
Catherine FAUREZ  
**Service Rassort**  
**Vente au numéro**  
Gérard PELLAN  
**Secrétariat - Rédaction**  
SORACOM EDITIONS  
La Haie de Pan  
35170 BRUZ  
RCS Rennes B319 816 302  
Tél. 99.52.98.11 +  
Télex : SORMHZ 741.042 F  
Télécopieur : 99.57.90.37  
CCP RENNES 794.17V  
**Distribution NMPP**  
Dépôt légal à parution  
Commission paritaire 64963  
Code APE 5120

Régie Publicitaire  
IZARD CREATION  
15, rue St. Melaine  
35000 RENNES  
Tél. 99.38.95.33  
**Chef de publicité**  
P. SIONNEAU  
**Assistante**  
Fabienne JAVELAUD

*Les articles et programmes que nous publions dans ce numéro bénéficient pour une grande part du droit d'auteur. De ce fait, ils ne peuvent être reproduits, imités, contrefaits, même partiellement, sans l'autorisation écrite de la Société SORACOM et de l'auteur concerné. Les différents montages présentés ne peuvent être réalisés que dans un but privé ou scientifique, mais non commercial. Ces réserves concernent les logiciels publiés dans la revue.*

# EDITORIAL

Les choses bougent dans le monde amateur, cela malgré un certain attentisme. Dans bien des cas, l'Administration, déjà lente en temps normal, joue la carte CNCL en prétendant ne plus savoir qui dirige les affaires des amateurs. Cela n'a pas empêché de sanctionner le responsable du relais de Paris à la suite d'une retransmission interdite de liaisons radio. C'est toujours plus facile que de chercher le vrai coupable. Pourtant, ils sont parfois connus. Enfin, il nous faut mentionner l'activité débordante de ce club parisien AIR. Former des radioamateurs et faire de l'animation, c'est bien. Organiser des concours, pourquoi pas ? Mais demander de l'argent pour s'inscrire à ce concours RADIOAMATEUR, relève du scandale. De mémoire, je n'ai encore jamais entendu de telles choses se produire dans le monde radioamateur. Voilà qui entâche une activité pourtant bien nécessaire.

S. FAUREZ

La rédaction de MEGAHETZ et l'ensemble des collaborateurs de la société vous souhaitent une excellente année.

## AVIS AUX BRICOLEURS !

*Nombreux sont les amateurs qui bricolent mais conservent par devers eux leurs réalisations, parfois par timidité.*

*Nous avons donc décidé de lancer un appel à tous les inconnus !*

*La meilleure réalisation qui nous parviendra au 31 janvier 1987 sera récompensée par un chèque d'une valeur de 10 000 F. Ce chèque sera déposé chez un huissier rennais. Alors, ne laissez pas passer la date fatidique du 31 janvier et envoyez votre réalisation à la rédaction de MEGAHERTZ.*

# SOMMAIRE

Un mois de communication .	6	Initiation à la DX-TV . . . . .	38
Actualités . . . . .	7	Technique pour la licence . . .	41
Sur votre agenda-courrier . . .	8	Nouveau transverter 10 GHz	46
Proposition de loi CB . . . . .	10	Le doubleur de Latour . . . . .	49
La vitrine du libraire . . . . .	14	Emetteurs-récepteurs	
Electronique marine 87 . . . . .	16	pour débutants . . . . .	54
Quatre jours de régates . . . . .	22	Ephémérides des satellites . . .	58
Trafic . . . . .	26	Propagation . . . . .	62
L'antenne Cubical Quad . . . . .	31	Enquête lecteurs . . . . .	63
Fichedit . . . . .	34	Petites annonces . . . . .	64



# FICHEDIT



Jean-Louis CHEYNARD — FC1HDX

## Programme de fichier et d'édition

**1) LE MENU :** C'est marqué dessus, vous vous servez des flèches haut et bas du COPY-CURSOR, et vous choisissez avec COPY.

Au mode EDITION, si l'imprimante n'est pas branchée, un retour au menu est effectué. En effet, un PRINT #8 dans ce cas plante le programme. Vous avez sans doute déjà essayé, et constaté, que l'ordinateur attend sagement le signal BUSY de l'imprimante lui signifiant qu'elle est prête à recevoir des ordres.

**2) CREATION FICHIER :** Le soft vous demande toute une série de données, nécessaires dans le cas d'un contest, et également pour l'édition des QSL. Voilà pourquoi vous trouverez, à ce moment, le logiciel un peu indiscret.

**a) Le nombre de fiches :** On aurait pu ne pas l'initialiser dès le départ, mais ce gestionnaire de fichier est surtout destiné à rédiger des listes, plus qu'à suivre les QSO d'un contest. De plus, vous aurez remarqué comme moi le blindage en véritable matière plastique de la grande majorité des micro-ordinateurs. A ma connaissance, il n'y a guère que dix pour cent des stations qui utilisent un ordinateur pendant les contests.

De ce fait, un enseignement : la plupart rédigent leurs listes après les contests. Ainsi, il sera possible de le faire après une journée de trafic, ou un moment de trafic particulièrement dense (divine propague).

Et tout ceci sans compter avec la bécane qui se sert uniquement de sa RAM pour stocker les données. A partir d'une centaine de fiches (QSO), il "rame" un peu, et se plante de temps à autre, pour faire le "ménage" dans sa mémoire.

Si une telle circonstance se produit à l'utilisation, ne paniquez pas, allez boire un coup, fumer une cigarette suivant votre vice préféré, il se déplantera de lui-même au bout d'un moment. Le temps pour réaménager la RAM varie suivant la quantité de données à traiter. A cent fiches, il lui faut bien deux minutes. Il ne prévient d'ailleurs pas de cette opération.

Je pense également au risque de voir se volatiliser les données d'un fichier lors d'une coupure EDF. C'est pas très drôle, j'en ai fait récemment l'expérience.

Alors, pensez-y au moment de créer vos fichiers. Pensez aussi que vous pourrez toujours les fusionner bout à bout avec FUSION.

**b) Le locator :** L'entrée de celui-ci a également beaucoup d'importance. Rassurez-vous, il ne prendra que des locators conformes. Cela, dans l'un et l'autre sens.

Un mot quand même pour vous dire qu'il est, informatiquement parlant, plus facile de "détromper" avec un locator type GM4ANB, qu'avec l'ancien système. Sans préjudice de la sale manie que ce dernier a de vous trouver résolument un 9H (Malte) au beau milieu de la Suède...

Enfin, entrez votre locator, et plus tard ceux de vos correspondants, dans le système qu'il vous plaît, le soft fait le calcul de distance sans broncher.

**c) Avant le retour au menu,** il vous est demandé si vous êtes ou non d'accord avec ces données. Si non, vous revenez au départ, si oui, vous pouvez commencer à remplir votre fichier.

**3) REMPLIR UNE LISTE :** Dès le début, vous avez peut-être essayé de

rentrer dans cette option. Ainsi, vous avez vu que ce n'est pas possible tant que le fichier n'est pas créé. Il en va de même pour beaucoup d'options. Cela est nécessaire pour éviter les fausses manœuvres.

Le fichier créé, on rentre sans difficulté dans ce mode. La quantité de données par ligne est telle qu'il a été nécessaire de travailler en MODE 2 (80 colonnes).

Le tableau est déjà initialisé, le nom de fichier courant inscrit en permanence en bas de l'écran. la première ligne attend votre bon vouloir. Chacune est numérotée systématiquement, c'est pratique lors de recopie de brouillons manuscrits.

Vous rentrez de cette façon, à chaque ligne, les données correspondant à chaque QSO : l'heure, cinq caractères maxi, la fréquence, huit caractères maxi, l'indicatif du correspondant, idem, le départementa ou pays d'origine, deux caractères maxi.

Puis viennent les contrôles, envoyés et reçus, limités à cinq caractères, le locator, six caractères maxi et pour cause ! La distance est calculée et rentrée automatiquement dans le fichier.

Il ne reste plus qu'à finir la ligne (fiche) avec QSL-O (pour Oui) ou QSL-N (pour Non). Ceci n'apparaît que dans les modes remplissage de liste ou modification. Le tableau édité ne comporte pas cette indication. Ce n'est pas nécessaire, tant pour les contests, que pour d'autres utilisations. Par contre, rassurez-vous, le fichier sera sauvegardé et, plus tard, chargé avec cette dernière donnée.

Si vous êtes pressé, sachez que si l'entrée du caractère "O" vous fera éditer une QSL et/ou une étiquette, l'en-

Station FC1HDX  
Locator JN050T  
JEAN-LOUIS CHEYNARD  
5 RUE AUGUSTE RENOIR  
87170 ISLE

TO : FC1LVP/P-83

WKD : 07 SEPT. 1986 at 00.20 H  
ON : 144.360 Mhz RST : 51019  
MODE : CW-USB-LSB-FM-RTTY-REPEAT  
TX/RX : YAesu FT290R P.A. : 30 W  
ANT. : 13E1tsYAGI QRB : 450 Kms  
PSE/TNX QSL DIRECT OR VIA R.E.F.  
PoBox 273 81200 MAZAMET FRANCE

trée du caractère "N" n'est pas obligatoire. Le logiciel comprendra "N" par défaut, quel que soit le caractère rentré et même pas de caractère du tout.

Ça va avancer comme ça jusqu'à votre dernière fiche. A la fin des données de celle-ci, vous aurez, en bas, le total de vos QSO, le total des kilomètres et la moyenne par QSO. Vous tapez une touche, et c'est le retour au menu...

NOTE : Si, d'aventure, vous "brea-  
kiez" le programme avant d'atteindre  
la dernière ligne : surtout pas RUN !  
Vous effaceriez la totalité de vos don-  
nées. A la suite du BREAK A TELLE  
LIGNE, rentrez en mode direct :

DLIGN=numéro (de la dernière  
ligne):MOY=CUM/DLIGN:GOTO  
3560

Vous préserverez ainsi votre travail, le  
calcul de distance, de moyenne, et le  
nombre de QSO (DLIGN) sera initia-  
lisé à la dernière ligne remplie.

4) MODIFIER UNE LISTE : Pendant  
le remplissage de votre liste, vous vous  
êtes aperçus d'une donnée introduite  
à mauvais escient. Si tout va bien, tout

FICHER contest.FIC PAGE 1

HEURE	FREQUENCE	INDICATIF	DEPT	CONTOLES	LOCATORS	DIST.
	Mhz		PAYS	ENVOYES	Anc/Nouv	(Kms)
22.50	144.277	FD1JG/P	46	59001	59052	JN04PJ 158
23.00	144.277	EA3AIR	EA	59002	59167	JN12IK 394
23.03	144.277	FF6KNE	33	59003	59054	IN940S 185
23.05	144.277	FC1JGJ	82	52004	59003	JN040B 195
23.10	144.277	FC1LVP	86	59005	59039	JN06GT 123
23.20	144.277	F6ANE	49	51006	52053	IN97SL 225
23.22	144.277	F6CCH	85	59007	59056	IN96BU 264
23.24	144.277	F6GAD	31	59008	59030	JN03RO 247
23.27	144.277	FD6ITD/P	81	59009	59007	JN13BK 274
23.36	144.277	FC1FIC	31	55010	59006	JN03SN 252
23.40	144.277	FC1GPI	31	52011	59012	JN030J 269
23.47	144.277	FC1CZU/P	46	57012	55032	JN040I 162
23.53	144.275	F6BDN	48	59013	59098	JN140X 193
23.55	144.324	F610C/P	01	52014	51241	DG51F 375
23.58	144.306	FF1LPP/P	49	59015	59114	IN97QI 222
00.00	144.289	F6EVR/P	09	59016	59054	JN02XM 371
00.10	144.285	FC1DUZ/P	85	59017	59176	IN86WV 283
00.15	144.328	G4PUB/P	GB	59018	57410	I080CO 649
00.20	144.360	FC1LVP/P	83	51019	51066	JN23VH 458
00.24	144.351	FC1HGO	16	59020	59127	JN05RI 104
00.42	144.294	FC1HDI/P	77	59021	59186	JN18GE 283
00.45	144.194	FC1GBS	49	59022	59025	IN97NB 212
01.22	144.312	FF2LY/P	42	59023	52155	JN25HI 271
01.25	144.275	FC1ADT/P	63	59024	59161	BF34C 124
01.29	144.275	FC1GXL	16	59025	59053	JN05EQ 66
01.35	144.361	HB9CYF/P	HB	51026	53218	JN26FS 418
01.43	144.311	F6BB0/P	14	59027	59131	IN98HT 372
01.48	144.270	F6HMO/P	29	52028	52348	IN78XK 490
01.51	144.271	F6EER	33	59029	59009	IN94VX 144
01.56	144.250	FF1KLQ	28	59030	56165	JN080D 260
02.06	144.316	F6E2V/P	89	57031	55428	JN19PG 416
11.00	144.300	F6CTT/P	22	59033	59658	IN88MS 455
11.01	144.289	FF6KIN/P	54	52034	51350	JN38AJ 466
11.08	144.274	FC1ANG/P	38	55035	56219	JN25HE 371
11.25	144.260	F5PL/P	11	59036	59014	BD51A 283
11.27	144.265	F3TE/P	64	59037	59180	IN93DA 349
11.29	144.342	F6HTJ/P	66	59038	59179	JN12FM 380
11.33	144.255	F6HLL/P	82	59039	59087	JN04MI 163
11.35	144.263	FC1AD0/P	31	59040	52061	JN03KA 162
11.55	144.253	F6ETZ/P	44	57041	57415	IN97GD 253
12.13	144.287	F6CIS/P	64	59042	59317	ZD53D 353
12.26	144.348	HB9BLF/P	HB	51043	53658	JN36GN 419
12.30	144.330	FC1LFL/P	67	51044	51586	JN380A 538
12.47	144.312	EA2LU/P	EA	59045	59224	IN93GF 357
14.40	144.233	F2EI/P	58	59046	57205	JN17RF 234
15.01	144.329	FB1LLA/P	01	54047	58023	JN260G 326

FC1HDX---JN050T  
JEAN-LOUIS CHEYNARD  
5 RUE AUGUSTE RENOIR  
87170 ISLE

TOTAL = 13984 Kms  
MOYENNE = 298 Kms/QSO

FICHER CONTEST FORMATE PAR "FUSION"

PUIS CHARGE ET IMPRIME

AVEC TASWORD ...

22.50	144.277	FD1JG/P	46	59001	59052	JN04PJ 158
23.00	144.277	EA3AIR	EA	59002	59167	JN12IK 394
23.03	144.277	FF6KNE	33	59003	59054	IN940S 185
23.05	144.277	FC1JGJ	82	52004	59003	JN040B 195
23.10	144.277	FC1LVP	86	59005	59039	JN06GT 123
23.20	144.277	F6ANE	49	51006	52053	IN97SL 225
23.22	144.277	F6CCH	85	59007	59056	IN96BU 264
23.24	144.277	F6GAD	31	59008	59030	JN03RO 247
23.27	144.277	FD6ITD/P	81	59009	59007	JN13BK 274
23.36	144.277	FC1FIC	31	55010	59006	JN03SN 252
23.40	144.277	FC1GPI	31	52011	59012	JN030J 269
23.47	144.277	FC1CZU/P	46	57012	55032	JN040I 162
23.53	144.275	F6BDN	48	59013	59098	JN140X 193
23.55	144.324	F610C/P	01	52014	51241	DG51F 375
23.58	144.306	FF1LPP/P	49	59015	59114	IN97QI 222
00.00	144.289	F6EVR/P	09	59016	59054	JN02XM 371
00.10	144.285	FC1DUZ/P	85	59017	59176	IN86WV 283
00.15	144.328	G4PUB/P	GB	59018	57410	I080CO 649
00.20	144.360	FC1LVP/P	83	51019	51066	JN23VH 458
00.24	144.351	FC1HGO	16	59020	59127	JN05RI 104
00.42	144.294	FC1HDI/P	77	59021	59186	JN18GE 283
00.45	144.194	FC1GBS	49	59022	59025	IN97NB 212
01.22	144.312	FF2LY/P	42	59023	52155	JN25HI 271
01.25	144.275	FC1ADT/P	63	59024	59161	BF34C 124
01.29	144.275	FC1GXL	16	59025	59053	JN05EQ 66
01.35	144.361	HB9CYF/P	HB	51026	53218	JN26FS 418
01.43	144.311	F6BB0/P	14	59027	59131	IN98HT 372
01.48	144.270	F6HMO/P	29	52028	52348	IN78XK 490
01.51	144.271	F6EER	33	59029	59009	IN94VX 144
01.56	144.250	FF1KLQ	28	59030	56165	JN080D 260
02.06	144.316	F6E2V/P	89	57031	55428	JN19PG 416
11.00	144.300	F6CTT/P	22	59033	59658	IN88MS 455
11.01	144.289	FF6KIN/P	54	52034	51350	JN38AJ 466
11.08	144.274	FC1ANG/P	38	55035	56219	JN25HE 371
11.25	144.260	F5PL/P	11	59036	59014	BD51A 283
11.27	144.265	F3TE/P	64	59037	59180	IN93DA 349
11.29	144.342	F6HTJ/P	66	59038	59179	JN12FM 380
11.33	144.255	F6HLL/P	82	59039	59087	JN04MI 163
11.35	144.263	FC1AD0/P	31	59040	52061	JN03KA 162
11.55	144.253	F6ETZ/P	44	57041	57415	IN97GD 253
12.13	144.287	F6CIS/P	64	59042	59317	ZD53D 353
12.26	144.348	HB9BLF/P	HB	51043	53658	JN36GN 419
12.30	144.330	FC1LFL/P	67	51044	51586	JN380A 538
12.47	144.312	EA2LU/P	EA	59045	59224	IN93GF 357
14.40	144.233	F2EI/P	58	59046	57205	JN17RF 234
15.01	144.329	FB1LLA/P	01	54047	58023	JN260G 326

47 QSO 13984 Kms 298 Kms/QSO

baigne, comme on dit ; vous serez quand même satisfait de pouvoir lister votre fichier, ne serait-ce que pour des modifications de détail.

La procédure de modification est très simple. Vous indiquez le numéro de la ligne concernée. Ce nombre va alors apparaître *dans la liste* en vidéo inversée. Le curseur est sur le premier caractère de la première colonne. Si la modification est là, tapez la nouvelle donnée, et ENTER, comme en mode remplissage de liste.

Sinon, vous avez le choix : soit vous recopiez chaque colonne avec la touche COPY, soit vous retapez les données, avec ENTER pour chaque colonne, dans les deux cas. Arrivé à la colonne LOCATOR, vous procédez de même.

Vous voyez que la modification est très simplifiée. Comme nous l'avons déjà vu, si c'est le locator qui change, la nouvelle distance s'inscrit. Le total et la moyenne en sont affectés. Mais le logiciel prend en compte la nouvelle distance pour les calculs.

Cela fonctionne ainsi, même pour les fichiers anciens que vous chargez depuis la cassette ou la disquette. Page après page, suivant le nombre de lignes (18 par page), la question "MODIFICATIONS ?" vous est posée.

Si la réponse est non, la page suivante s'inscrit sur l'écran. Dans le cas contraire, c'est la page avec la ligne modifiée qui apparaît. Ceci permet de faire plusieurs modifications par page, sans être obligé de toutes les lister. Vous conservez en permanence les données calcul en bas de l'écran. A la dernière page, (N)on à la question vous ramène au menu.

**5) SAUVEGARDE :** C'est là un mode que vous connaissez bien. Si vous avez un lecteur de disquettes, pas de remarques. Sinon, le logiciel va vous demander la vitesse de sauvegarde désirée. Dans les deux cas, à la fin de la sauvegarde, possibilité vous est offerte d'en effectuer une autre. C'est souvent une bonne précaution. Sachez aussi que le nom donné à votre fichier sera suivi de ".FIC". A cause du système disque qui inscrit les noms de fichiers avec huit caractères seulement, suivis de ".XXX".

**6) EFFACER LA MEMOIRE :** Là encore, peu de commentaires. Le système effectue un CLEAR pour réinitialiser toutes les variables... et écraser (c'est le terme consacré) *tous les fichiers*. D'où un mode de nettoyage mémoire à double effet, pour parer aux fausses manipulations.

**7) CATALOGUE :** Si cette possibilité intervient avant (dans le menu) le chargement d'un fichier existant, ce n'est pas par hasard. Il est tellement facile de "paumer" un fichier dans un coin de cassette ou tout simplement de ne pas se rappeler du nom dudit fichier, que le CAT est virtuellement indispensable. En pressant la touche ESC(APE), on interrompt le catalogue et on revient au menu...

#### **8) CHARGER UNE LISTE**

**(FICHER) EXISTANTE :** Ladite liste le sera, existante, quand vous l'aurez sauvegardée. Je pense notamment à ces sauvegardes en catastrophe qu'on fait avant les repas ou autres contingences familiales.

Il est bien pratique de recharger le fichier en question. On passe en mode modifications, et, une fois la liste au point, on fait une sauvegarde définitive.

Il faut compter aussi avec les QSL à faire fabriquer par la machine. C'est un travail qui pourra être renvoyé à une date ultérieure, suivant la (mauvaise) habitude de certains (dont à ma plus grande honte, je suis).

Le soft vous demande le nom du fichier que vous désirez charger. Par défaut, il chargera le premier qui se présentera sur la cassette. Pour les disquettes, voir plus haut le catalogue qui vous donne le nom exact du fichier désiré. Une fois le fichier entré, comme d'habitude... Retour au menu.

#### **AH ! NOUS ALLONS PARLER UN PEU D'EDITION**

**9) EDITER UNE LISTE :** Bien évidemment, il s'agit du fichier qui est dans la machine. Depuis l'approche un peu sommaire faite plus haut, vous savez déjà que le logiciel vous dira si l'imprimante est prête ou non. Il refuse d'ailleurs tout mode d'édition, tant que ce n'est pas chose faite, en vous indiquant le motif de son refus.

Par la suite, il vous demande plusieurs paramètres concernant votre imprimante et le papier dont vous le nourrissez.

Dans le mode qui nous occupe, il s'agit seulement de la longueur des *paravents* du papier-listing à bande *carroll*. En règle générale, on utilise surtout du onze ou du douze pouces. Il s'agit de savoir combien de lignes par pouce la machine écrit. Le plus souvent, elles sont au nombre de six (c'est indiqué dans la notice). Donc, avec du 11, ça fait 66 lignes/feuille et 72 lignes/feuille pour du 12 pouces... CQFD.

Si votre imprimante admet le papier format A4, qu'elle entraîne par friction, comptez donc 68 à 69 lignes maxi par page. Mais, méfiez-vous, l'édition de liste se fait en continu. C'est donc la machine qui stoppe l'ordinateur quand le papier est absent. Elle redémarre immédiatement après l'insertion d'une nouvelle feuille.

Dans le cas où vous avez une liste assez longue, chaque page éditée est numérotée de 1 à N. Si vous utilisez du papier-listing en continu, l'ordinateur donne à l'imprimante les ordres nécessaires aux sauts de page ; même pour la dernière, car il est rare que le nombre de QSO tombe juste avec celui des lignes par page.

L'impression ne comprend pas la colonne QSL. Cela ne m'a pas paru nécessaire. De plus, le tableau est formaté à 64 colonnes et imprime sur la partie gauche de la feuille. Ça permet une correction facile dans le cas d'un contest. On peut y faire des annotations dans le cas d'une tenue de carnet de trafic.

Le nom du fichier est présent en tête de page. Chaque page comporte également une partie des données de base intégrées à la création du fichier, ainsi que les cumuls et moyenne. Pour résumer, cette édition va, colonne QSL à part, répéter sur le papier ce que vous avez à l'écran en modes : Remplir et Modifier.

#### **10) EDITER QSL ET/OU ETIQUETTES :**

Dans les deux fonctions, la machine procède à l'impression des données que vous avez vous-même rentrées, et dans le fichier, et dans les questionnaires de début.

Pour ce faire, le soft vous demande des renseignements complémentaires sur votre imprimante : les caractères de contrôle, de marche et arrêt, de l'impression double-largeur (cf. votre notice). Ce sont des nombres représentant des caractères ASCII, par exemple 14 et 15 pour la GP500A de Seikosha, 14 et 20 pour la DMP 2000 AMSTRAD, etc.

Rassurez-vous, il ne vous pose cette question qu'une seule fois, vous les rappelant néanmoins à chaque entrée dans le mode édition, avec, bien sûr, possibilité de les modifier.

Ce petit travail étant exécuté, la machine va faire le reste, c'est-à-dire le plus gros. Le logiciel va chercher dans votre liste, qu'il a toujours en mémoire, les endroits où vous avez pointé les QSL à envoyer. A chaque fois qu'il en trouve une, et bien, il le signale à l'imprimante qui s'exécute. Entre chaque édition, vous avez à

l'écran le message "Tapez la Barre d'Espace pour arrêter, ENTER pour continuer". Ça vous permet de mieux suivre le bon déroulement des opérations.

**a) QSL :** Il s'agit ni plus ni moins que de fabriquer des cartes QSL. D'abord, il faut disposer d'un des deux matériaux suivants : soit, et c'est l'idéal, des cartes postales avec bandes caroll, soit du papier assez fort (90 à 100 g/m<sup>2</sup>) pour supporter le passage aux tris de la poste ou du service QSL. Ceci étant dit, dans le premier cas, pas de problème de graphisme, c'est tout bon. Le logiciel va, dans la partie gauche de la carte, réservée à la correspondance, faire imprimer à votre machine toutes les données qu'on retrouve dans une QSL classique. Un peu plus même, car il y a la distance indiquée sous la forme QRB : N kms. Soit dit entre nous, vous pouvez fort bien imprimer des QSL sur du papier ordinaire, quitte à découper et coller ledit papier au dos d'une carte postale...

Après mûre réflexion, j'ai préféré laisser vierge la partie droite de la carte, vous laissant le soin d'y appliquer un tampon comme en ont, par exemple, les enfants à l'école primaire... Tampon représentant votre LOGO personnel, ou celui de votre radio-club. Et puis, bon sang, vous allez bien la personnaliser, cette QSL automatique. C'est plus agréable et sympathique de signer après un petit mot gentil et les cordiales 73 en usage, que de remplir des colonnes de chiffres. Justement, ce dernier boulot, FICHEDIT (et votre imprimante) vous l'offrent.

**b) Etiquettes :** Là, il faut impérativement des étiquettes auto-adhésives, disposées en ligne sur du papier silicone à perforations latérales, type bande Caroll.

C'est pas la ruine : environ 170 à 180 francs TTC les 4000. J'ai opté pour le format 89 mm par 36,1 mm. Il y a une seule étiquette dans la largeur (pratique au niveau du soft), et elles sont espacées de 1/12 de pouce dans le sens de l'avance. 8 étiquettes sont ainsi disposées par paravent de 12 pouces.

Ce choix n'est quand même pas dû uniquement à des facilités de logiciel. Le prix de revient est entré, pour une bonne part, dans la décision. Ça met la QSL à moins de dix centimes, étant entendu qu'il y a deux étiquettes par QSL. Le matériau est en vente dans toutes les bonnes librairies-papeteries. Le seul travail consiste à rapprocher les "tracteurs" de l'imprimante et à

bien positionner la première étiquette pour "cadrer" parfaitement le texte qui va s'y inscrire (faire des essais avant).

Après ça, prélevez les étiquettes sur leur support et collez-les à l'endroit ad-hoc sur une carte standard quelconque. Rien ne vous empêche d'imprimer sur du papier ordinaire et de coller les étiquettes avec de la bonne vieille colle à papier...

Encore une fois, à moins que vous ne "dépotiez" 1000 QSL par semaine, n'oubliez pas la petite mention manuscrite qui fait plaisir...

Quand tout ce travail de rentrée de données, édition, etc., est fait, vous pouvez dire : "Je suis QSL à cent pour cent, et je les fais au fur et à mesure". De plus, allez donc vous faire chauffer un café, ce que, je le répète, le logiciel ne peut pas faire, et revenez vite pour lire ce que le petit FUSION peut faire, lui.

Ça va ? pas besoin d'aspirine ? OK, c'est reparti...

### FUSION, UTILITAIRE POUR FICHEDIT

Le programme FUSION bénéficie d'une présentation réduite à sa plus simple expression. Ce n'est pas la qualité recherchée à sa conception. Ça lui permet de tenir dans un BLOCK de 2048 octets.

Il propose dès le début deux options. Un, fusionner des fichiers courts (300 fiches au total). Deux, mettre les données d'un fichier au format "TASWORD" (300 fiches maxi).

a) Dans le premier cas, vous chargez les fichiers l'un à la suite de l'autre, suivant le déroulement du programme. Puis, à la question "NOM FICHIER", vous donnez le nom du nouveau fichier résultant. Le logiciel rappelle les coordonnées du deuxième fichier. Ce sont celles qui seront sauvegardées avec le reste de la liste "addition".

Ainsi, il garde le deuxième locator. Vous comprenez qu'il est souhaitable de mixer des fichiers contenant des QSO réalisés depuis le même endroit. Ceci dans le cas où vous désireriez rentrer le fichier résultant dans FICHEDIT pour y modifier la colonne LOCATOR.

Si tel n'est pas le cas, vous pouvez quand même mélanger les fichiers. Comme FUSION réalise l'addition des listes, mais aussi celle des distances et la nouvelle moyenne, ces opérations seront faussées. Ce qui n'est pas bien important pour une tenue de carnet de trafic, par exemple.

b) Deuxième option, le formatage pour "TASWORD". Vous chargez le fichier. Le soft s'occupe de le rendre compatible avec le traitement de texte. Cela permet de rentrer la liste dans ce logiciel. Vous pourrez ensuite y ajouter tout le texte que vous voudrez, en bénéficiant des possibilités de ce programme.

Les données apparaissent sur l'écran du TTEXT, les lignes à la suite les unes des autres. Chaque élément de chaque colonne est séparé du suivant par deux points. Les colonnes sont réformées comme dans FICHEDIT.

Note : Une fois un fichier formaté "TASWORD", il ne sera plus compatible avec FICHEDIT. D'où l'intérêt d'effectuer deux sauvegardes, une pour chaque soft.

A ce moment, vous verrez que le nom du fichier est suivie de ".FUS" pour une fusion, ou ".TAS" pour un formatage TTEXT. C'est à cause du système de chargement sur disquette. Ça permet de différencier les fichiers suivant leurs origines et destinations. Pour ceux qui utilisent un disc-drive, il sera pratique de rajouter un CAT à la fin de la deuxième ligne de FUSION. Ainsi, ils disposeront du catalogue de la disquette avec le nom des fichiers qu'ils désirent "traiter", avant de choisir l'option.

Et bien, voilà que nous arrivons au bout de notre propos. J'espère que FICHEDIT et FUSION vous donneront autant de plaisir que j'ai eu de peine à les mitonner.

Avant de conclure, j'aimerais faire un retour sur le programme ATV, paru dans cette revue.

Quelques personnes m'ont dit avoir eu des difficultés à recopier le listing, ce à cause de l'impression. Sachez qu'il n'est pas si facile de vous proposer à la fois du papier de bonne qualité et une impression type "LISTING".

Je peux éventuellement fournir à ces gens une cassette du programme ATV. Je ferai de même pour FICHEDIT et FUSION.

Tout à fait entre nous, je suis persuadé que la flemmingite aiguë a beaucoup frappé au cours de cet été si chaud. Ce n'est pas grave, je connais. Alors, au cas où ce mal terrible vous aurait atteint, écrivez ou téléphonez à l'adresse ci-dessous :

Jean-Louis CHEYNARD  
5, rue Auguste Renoir  
87170 ISLE  
Tél. 55.01.31.04

Bye-bye, les amis et... à la prochaine.